

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учредл. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 6.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петида въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Соединеніе Англіи и Франціи тоннелемъ.—Русское золото.—Замѣтки о войнѣ.—Отчетъ по устройству дѣтскаго праздника „Елки“ 28-го декабря 1914 года на ст. Маритуй.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

на 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. **Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.**

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чматовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ, малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Сиб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, свѣтоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Сиб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсегоновъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, О. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогъ. Съ полными таблицами и чертками. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ О. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытых для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, О. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части. изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

31 января 1915 года.

№ VIII.

По Канцеляріи Управленія.

(Окончаніе).

Перемѣщаются: стражникъ В.-Удинскаго отдѣленія **Чернецкій** Андрей въ Иркутское отдѣленіе, съ 8 января с. г. и стражникъ Байкальскаго отдѣленія **Халецкий** Иванъ въ Читинское отдѣленіе, съ 24 декабря 1914 года.

Увеличивается содержаніе: стражнику Иркутскаго Отдѣленія **Бакланову** Юсифу до 360 р. и кварт. до 90 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.

Назначается выдача квартирныхъ денегъ: стражникамъ Иркутскаго отдѣленія: **Подгородецкому** Василию, съ 1 декабря и **Десову** Василию съ 3 декабря 1914 г. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ. Срѣтенскаго отдѣленія: **Иванову** Ильѣ, съ 16 декабря 1914 г. и **Винокурову** Филиппу съ 1 января с. г. и Бурятскаго отдѣленія **Салину** Саввѣ, съ 15 декабря 1914 г., всѣмъ по 25 к. въ мѣсяцъ.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: стражникамъ Иркутскаго отдѣленія **Загвозкину** Елисею, съ 1 декабря 1914 г. и Срѣтенскаго отд. **Лопину** Михаилу, съ 1 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники Иркутскаго отдѣленія **Канавинъ** Отто, съ 7 января с. г.; П.-Заводскаго Отдѣленія **Сомонъ** Василій, съ 8 января с. г. и Иркутскаго отдѣленія **Шахрай** Никита, съ 16 января с. г.;

по распоряженію начальника Жандармскаго Управленія: стражникъ Читинскаго отдѣленія **Тарасовъ** Григорій, съ 4 декабря 1914 г., Иркутскаго отдѣленія **Феськовъ** Афанасій, съ 1-го января с. г.

Исправленіе приказа: № ХСVI 1914 г. Назначеніе квартирныхъ денегъ стражнику Иркутскаго отдѣленія **Ивану** Арсенію считать не съ 10 ноября, а съ 10 октября 1914 г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія и Коммерческой службы.

Перемѣщаются: старшій вахтеръ Канцеляріи Управленія **Сѣрянинъ** Иванъ, конторщикомъ Коммерческой службы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 20 ст. 1 смѣты с. г. и конторщикъ Коммерческой службы **Васильева** Антонина вр. конторщикомъ Канцеляріи Управленія съ жалованьемъ 35 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на оч. № 16 п. 11 смѣты с. г., (кред. на замѣщ. отпущ. и. больныхъ), оба съ 15 января с. г.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

Начальникъ Коммерческой службы **Ждановичъ.**

По службамъ Коммерческой и Пути.

Назначаются: конторщикъ Управленія Службы Пути **Дмитріевъ** Анатолій, конторщикомъ Коммерческой Службы, съ жалованьемъ по 42 руб., кварт. 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 69 ст. 8 см. с. г. и конторщикъ Коммерческой службы **Наркевичъ** Екатерина, конторщикомъ службы Пути, съ жалованьемъ по 42 р., квартирными 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жалованье 42 р. на очер. № 17 ст. 1 кварт. 10 р. 50 к. на очер. № 17 ст. 2 и квартирн. 7 р. и на дороговизну жизни 4 руб. на очер. № 17 ст. 4 см. с. г., оба съ 1 февраля сего года.

Начальникъ Коммерческой службы

Ждановичъ.

Начальникъ службы Пути,

инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По Матеріальной службѣ.

Назначаются: конторщикъ Читинскаго Главнаго Матеріальнаго склада **Тихоновъ** Дмитрій, счетоводомъ того-же склада, съ жалованьемъ 660 р. и квартирными 240 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ 660 р. жалованья и 165 руб. кварт. на очер. № 22-б смѣты 1914 г., а 75 р. квартирныхъ на очер. № 115 смѣты 1914 г., съ 1 декабря 1914 г.; старшій угольщикъ склада топлива Чита **Мироновъ** Петръ, конторщикомъ Читинскаго Главнаго матеріальнаго склада, съ жалованьемъ 504 рубля, кварт. 180 р. и на дороговизну жизни 48 рубл. въ годъ, съ отнесеніемъ 504 р. жалованья и 180 р. кварт. на оч. № 22-б смѣты 1914 г., а 48 р. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты 1914 г., съ 1 декабря 1914 г.; шт. сторожъ склада топлива Чита **Домрачевъ** Александръ, старшимъ угольщикомъ того-же склада, съ жалованьемъ 432 р., кварт. 180 р. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ, съ отнесеніемъ 432 р. жалованья и 108 р. квартирныхъ на очер. № 83 смѣты 1914 г., а 72 р. квартирныхъ и 36 р. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты 1914 г., съ 1 декабря 1914 г.

Назначается взаимнѣ получаемаго содержанія: счетоводу Читинскаго Главнаго матеріальнаго склада **Свифту** Вацлаву, жалованья 720 р. и кварт. 240 р., всего 960 р. въ годъ, съ отнесеніемъ жалованья 720 руб. и квартирныхъ 180 р. на очер. № 22-б. смѣты 1914 г., а 60 р. квартирныхъ на очер. № 115 смѣты 1914 г., съ 1 декабря 1914 г.

Начальникъ Матеріальной службы **Н. Первакъ.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: По Управленію сл. **Горяшинъ** Илья, вр. чертежникомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на счетъ отд. VIII оч. № 115 см. с. г., съ 7 января с. г.; **Кампэ** Елена, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 января с. г. и **Вороничъ** Владиславъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г., оба вр. конторщиками, съ отнесеніемъ расхода на счетъ администрат. кредитовъ по дополнит. работамъ; по 2 уч. **Жуйковъ** Аркадій, штатн. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 56 руб. 25 к. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 8 уч. **Захаровъ** Николай, путевымъ сторожемъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 октября 1914 г.; по 9 уч. **Макаровъ** Степанъ, ремонт. рабочимъ, съ 1 ноября 1914 г. и **Шумилинъ** Михаилъ, путев. сторожемъ, съ 1 января с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур. и по 10 участку **Маркинъ** Иванъ, съ 1 ноября 1914 г. и **Грунинъ** Иванъ, съ 1 декабря 1914 г., оба рем. рабочими, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при квар. натурой.

Назначаются: По 2 уч. шт. конторщикъ **Мурзинъ** Сергѣй, кладовщикомъ 2 уч., съ жалованьемъ по 56 руб. 25 к., личноприсвоен. по 8 руб. 75 к. личноприсвоен. по 8 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 3 уч.: рем. рабоч. **Недобой** Карлъ, рем. рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб., при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 г.; по 4 уч.: мостовой слесарь **Здоренко** Мокей, мостовымъ слесаремъ 14 уч., съ жалованьемъ по 56 р. 25 коп. личноприсвоенныхъ по 3 руб. 75 к. личноприсвоен. по 6 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 7 уч.: артельные старосты **Лобышкинъ** Николай, артельн. старостой 12 уч. и **Кудряшевъ** Николай, артельнымъ ста-

ростой 13 уч., оба съ жалованьемъ по 45 руб., на дороговизну жизни по 4 руб. и по доведен. до 10% личноприсв. по 50 коп. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 8 участку: ремонтн. рабочій **Тначевъ** Степанъ, подстаршимъ рем. рабоч. 8 уч., съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ и подстаршій рем. рабочій **Магаевъ** Василій, артельнымъ старостой 12 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. и на дороговизну жизни по 4 руб. въ мѣсяцъ, оба при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 10 уч.: путевой сторожъ **Хабло** Иванъ, путевымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 25 р. въ мѣсяцъ; ремонтные рабочіе **Лоскутовъ** Андрей, **Хаймовъ** Иванъ и **Черепенниковъ** Фроль, всѣ 3 путевыми сторожами 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 на дороговизну жизни по 3 р. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 12 уч.: подстарш. рем. рабоч. **Волинценичъ** Федотъ, подстаршимъ рем. рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 31 руб., 25 к., личноприсвоен. по 8 руб. 75 к., на дороговизну жизни по 3 руб. и по доведен. до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 13 уч.: артельный староста **Кузнецовъ** Александръ, артельнымъ старостой 7 уч. съ жалованьемъ по 50 руб., личноприсвоен. по 5 руб. личноприсвоен. по 5 руб. 50 к. при кварт. натур., съ 1 января с. г.; по 16 уч.: ремонт. рабоч. **Деньмухаметовъ** Абдуль-Каюмъ, путевымъ сторожемъ 16 уч. съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведен. до 10% личн. по 1 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 января с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: чертежнику технического отдѣла **Алексѣву** Александру, 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г., съ отнесеніемъ расхода на оч. особыхъ кредитовъ по оч. § 56 см. с. г.

Примѣчаніе: Переѣздную сторожиху 15 уч. **Петручикъ** Марѳу, за выходомъ замужъ, именовать по фамиліи мужа **Бурсовой.**

Увольняются отъ службы: по прошенію: дворникъ 5 уч. **Бахтіевъ** Иванъ, съ 16 декабря 1914 г. и путев. стор. 7 уч. **Пашинъ** Спиридонъ, съ 1 января с. г.;

по болѣзни: путев. сторожъ 9 участка **Харчевъ** Алексѣй, съ 1 декаб. 1914 г. и артельный староста 16 уч. **Служаевъ** Мартынъ, съ 16 декабря 1914 г.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По службѣ Тяги.

Увольняются отъ службы по прошенію: конторщикъ Управленія службы Тяги **Прянишниковъ** Анна, съ 10 января с. г.;

по минованіи надобности: по депо Оловянная: вр. поѣздные смазчики вагоновъ **Распоповъ** Власій, **Бензенсонъ** Казимиръ, **Бочковъ** Иванъ, **Васеневъ** Николай, **Малышевъ** Иванъ, **Коваленко** Мефодій, **Овсовъ** Александръ, **Обуховичъ** Василій, съ 13 января с. г.; **Шишковъ** Василій, съ 16 января; вр. помощникъ машиниста **Язловскій** Глѣбъ, съ 26 ноября 1914 г.; вр. конторщикъ **Валовъ** Иванъ, съ 1 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: табельщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Жалыбинъ** Михаилъ, съ 15 января с. г.

Исправленіе приказовъ: приказъ № СІ—1914 г. Машинисту **Крашенинникову** Павлу, за неосновательное требо-

ваніе резерва при слѣдованіи съ н. № 47-18 сентября с. г. на раз. № 70 объявляется замѣчаніе, а не выговоръ. Приказъ № LXXXII—1914 г.: по депо В.-Удинскъ; вр. машинисты III кл.: **Мучинскій** Карлъ, съ окладомъ въ годъ: жалованья 840 р., квартирныхъ 210 р. и лично присвоенныхъ 42 р. съ 30 августа 1914 г.; **Калери** Николай и **Коляга** Георгій, съ окладами въ годъ: жалованья по 840 р., квартирныхъ по 210 р. и личноприсвоенныхъ первый 48 р. и второй 42 р.; **Санниковъ** Семенъ, съ окладомъ въ годъ: жалованья 720 р., квартирныхъ 180 р. и личноприсвоенныхъ 36 р., всѣ 3 съ 1 сентября 1914 г. и **Лаванчукъ** Дмитрій, съ окладомъ въ годъ жалованья 720 р., квартирныхъ 180 р. и личноприсвоенныхъ 36 р. съ 8 сентября 1914 г.; вр. помощникъ машиниста III кл. **Бѣлоусъ** Алексѣй, съ окладомъ въ годъ: жалованья 660 р., кварт. 165 р. и личноприсвоенныхъ 33 р.; по депо Оловянная: вр. машинисты III кл.: **Наливайко** Владимиръ, съ окладомъ въ годъ жалованья 840 р., квартирныхъ 210 р. и личноприсвоенныхъ 42 р.; **Михневичъ** Николай и **Швайковский** Константинъ, съ окладами въ годъ: жалованья по 720 р., квартирныхъ 180 р. и личноприсвоенныхъ первому 36 р. и второму 30 р., всѣ 3 съ 27 августа 1914 г.; по депо Маньчжурія: вр. машинисты III кл. **Барычко** Іосифъ, съ окладомъ въ годъ: жалованья 840 р., квартирныхъ 210 р. и личноприсвоенныхъ 36 р. и **Бѣлоножкинъ** Дмитрій, съ окладомъ въ годъ: жалованья 720 р., квартирныхъ 180 р. и личноприсвоенныхъ 36 р. оба съ 26 августа 1914 г.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Ядута** Федоръ, старшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 28 р., кварт. 13 р. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ съ 9 января с. г.; **Кутяевъ** Яковъ и **Руссезъ** Абдулхали, вр. младшими кондукторами тов. п. н. ст. Чита, оба съ жалованьемъ по 20 р., квартирныхъ 12 р. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, первому съ 9 декабря 1914 г. и второму съ 23 декабря 1914 г.; **Зонова** Ольга, шт. конторщ. при Завѣдывающ. кондукторск. бриг. Управленія сл., съ жалов. 504 р., кв. 210 р. и на дорогов. жизни 48 р., въ годъ, съ 10 декабря 1914 г.; **Сорокинъ** Александръ, вр. конторщ. мобилизацион. стола к-ры Движенія съ жалов. 540 руб. въ годъ, съ 24 ноября 1914 г.; по станціи Иннокентьевская: **Радзивиновичъ** Николай, временный комм. конторщ., съ жал. 540 руб. въ годъ съ 26 ноября 1914 г.; **Баталовъ** Иннокентій, вр. комм. конторщ. военск. пункта, съ жалов. 540 р. въ годъ, съ 18 ноября 1914 г.; **Захаровъ** Павелъ, вр. конторщ., съ жалов. 540 р. въ годъ, съ 30 ноября 1914 г.; **Пискунъ** Никифоръ, вр. млад. стрѣлочн., съ жалов. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 20 ноября 1914 г.; **Оглоблинъ** Иванъ, врем. младш. стрѣлочн. военск. пункта, съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 15 октября 1914 г.; **Легостаева** Дарія, вр. водогрѣмъ воен. пункта, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 27 нояб. 1914 г.; **Маньковъ** Николай, вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иркутскъ, съ жал. 540 р. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; **Ивановъ** Михаилъ, вр. водогрѣмъ ст. Байкаль, съ жалов. 300 р. въ годъ, съ 17 ноября 1914 г.; **Нѣшинъ** Алексѣй, вр. младш. стрѣлочн. раз. Толстый, съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 24 ноября 1914 г.; **Павлущенко** Николай, вр. младш. стрѣлочн. раз. Хабартуй, съ жал. 300 р. въ годъ кв. 75 р.—1 р. 10 к. въ мѣс. за каз. помѣщ., съ 25 ноября 1914 г.; **Семочкинъ** Андрей, вр. младш. стрѣлочн. раз. Салзанъ, съ жалов. 300 р. въ годъ при кв. натур., съ 21 ноября 1914 г.; **Косилко** Антонъ, вр. мл. стрѣлочн. ст. Танхой, съ жалов. 300 р. въ годъ, при кв. нат. съ 18

ноября 1914 г.; **Зубовъ** Николай, вр. конторщ. при нарядчикѣ кондукт. бриг. ст. Мысовая, съ жалов. 540 р. въ годъ, съ 3 декабря 1914 г.; **Коренныхъ** Ѳла, вр. сторожикой при дежурн. кондукт. комм. ст. Мысовая, съ жал. 300 р. кв. 75 р. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; **Тропинъ** Федотъ, вр. стор. охрана груз. ст. Татаурово, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 14 ноября 1914 г.; **Котокъ** Антонъ, шт. стрѣл. ст. Дивизионная, съ жал. 300 р. въ годъ, при кв. нат. и на дорогов. жизни 24 р.—6 р. въ годъ, съ 15 ноября 1914 г.; **Баенковъ** Василій, вр. комм. конторщ. ст. В.-Удинскъ, съ жал. 540 р. въ годъ, съ 8 ноября 1914 г.; **Шостакъ** Емельянъ, вр. мл. стрѣлочн. ст. В.-Удинскъ, съ жал. 300 р. и кв. 75 руб. въ годъ, съ 2 ноября 1914 г.; **Максимовскій** Николай, вр. младш. стрѣлочн. ст. Кйжа, съ жал. 300 р. въ годъ при кварт. натурой, съ 26 ноября 1914 г.; **Бацкевичъ** Казимиръ, вр. младш. стрѣлочн. ст. Петр.-Заводъ, съ жал. 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, съ 17 ноября 1914 г.; **Лубей** Антонъ, вр. мл. стрѣлочн. раз. Гыршелунъ, съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 17 ноября 1914 г.; по раз. Размахнинскій: **Семеновъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочн. раз., съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 28 ноября 1914 г.; **Бабинъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочн., съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 28 ноября 1914 г.; **Золтуевъ** Николай, вр. младш. стрѣл., съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 21 ноября 1914 г.; **Гвоздь** Яковъ, **Финаевъ** Иванъ, вр. младш. стрѣлочн. раз., съ жалов. по 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 28 ноября 1914 г.; **Авдѣевъ** Василій, вр. станц. стор., съ жал. 300 р. въ годъ при кв. нат., съ 1 декабря 1914 г.; **Пыхтинъ** Иванъ, вр. водогрѣмъ ст. Тайдуть, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 8 августа 1914 г.; **Овчаренко** Ефимъ, вр. сторож. охраны груз. ст. Чита 1, съ жал. 300 р. въ годъ, съ 1 декабря **Новицкій** Петръ, вр. техн. конторщ. ст. Адріаповка, съ жал. 540 р. въ годъ, съ 1 декабря 1914 г.; **Суворенковъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочн. раз. Загарино, съ жал. 300 р. и кв. 75 р. въ годъ, съ 26 ноября 1914 г.; **Губаревъ** Павелъ, вр. конторщ. при нарядчикѣ кондукт. бригады ст. Карымская, съ жал. 540 р. и кв. 135 руб. въ годъ, съ 1 ноября 1914 г.; **Максимовъ** Яковъ, вр. технич. конторщ. ст. Куэнга-об., съ жал. 480 р. и кв. 120 р. въ годъ, съ 20 нояб. 1914 г.; **Корявко** Владимиръ, врем. комм. конторщ. ст. Срѣтенскъ, съ жал. 540 р. въ годъ, съ 11 ноября 1914 г.

Назначаются: младшіе кондуктора товарныхъ п.н. ст. Иркутскъ **Давыдовъ** Афанасій, **Куберскій** Владиславъ, **Арсентьевъ** Дмитрій, **Соколовъ** Петръ, **Толстухинъ** Иванъ, **Мочаловъ** Анисимъ и **Щенниковъ** Панкратій младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 16 января с. г.; штат. багажный кондукторъ **Маркевичъ** Иванъ, старшимъ кондукторомъ пасс. п.п. той же станціи, съ жалованіемъ по 36 руб., кварт. 20 руб. и на дорог. жизни 4 руб., съ 1 февраля с. г.; штат. стар. кондуктор. товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Нагорный** Емельянъ, штат. главнымъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованіемъ по 40 руб. и кварт. 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ **Песковъ** Иннокентій, **Кирсановъ** Василій, **Егошинъ** Александръ, **Грѣховъ** Василій, **Володинъ** Василій, **Андрюкъ** Василій, **Андреевъ** Константинъ, **Ярополовъ** Василій, **Бочковъ** Игнатій, **Федостевъ** Павелъ, **Кулаковъ** Матвѣй, **Глотовъ** Иванъ, **Власовъ** Иннокентій, **Аверьяновъ** Яковъ, **Гремякинъ** Иванъ, **Кормишинъ** Иванъ, **Ласкинъ** Иванъ, **Харламовъ** Савелій, **Паняевъ** Александръ, **Кудля** Эдуардъ, **Плѣхановъ** Александръ и **Плѣхановъ** Павелъ, вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 22 съ 18

января с. г.; вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Полшковъ Алексѣй Рженевъ Илья, Фоломѣевъ Петръ, Кузьмичевъ Кондратій, Боронцовъ Федоръ Бичевинъ Петръ, Марыновъ Василій Распоповъ Афанасій, Залевскій Владимиръ, Довгаль Савва, Козловъ Степанъ, Федотовъ Николай, Янковъ Прокопій, Пуховскій Борисъ, Галкинъ Василій, Палкинъ Филиппъ, Копосовъ Иванъ, Насниковъ Иванъ, Купріяновъ Иванъ, Селивановъ Иванъ, Авдонинъ Игнатій, Соколовъ Авакумъ, Ермановъ Григорій Таракановскій Іосифъ, Старцевъ Корнилій, Толстогузовъ Алексѣй, Сухановъ Яковъ, Филимоновъ Александръ, Андреевъ Петръ, Качуровъ Максимъ, Таракановскій Даниилъ, Михалевъ Александръ, Черемухинъ Емельянъ, Шитинъ Сергѣй, Ефремкинъ Гавріилъ, Нечаевъ Петръ, Фурсъ Григорій, Бересневъ Трофимъ и Ахманаевъ Иванъ, вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 января с. г.; штат. коммерческій конторщикъ ст. Чита **Копицинъ Сергѣй** штат. багажнымъ кондукторомъ ст. Карымская, съ жалованіемъ по 36 руб., кварт. 17 руб. 50 коп. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 января с. г.; штат. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Волкодавъ Степанъ**, на такую же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 32 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; штат. стрѣлочникъ ст. Нерчинскъ-вокз. **Пичужкинъ Алексѣй**, штат. младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга, съ жалованіемъ по 24 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 января с. г.; штат. проводники паровозовъ ст. Яблоновая **Ефремовъ Иванъ** и **Морозовъ Алексѣй**, штат. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 28 руб., кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 2 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 января с. г.; вр. тормазильщики раз. № 82 **Волощукъ Александръ, Конозаловъ Василій, Сѣдовъ Иванъ, Рубанъ Гурій** и **Тихоненко Гавріилъ**, всѣ 5 вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная, съ жалованіемъ по 20 руб. кварт. 12 руб. и на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 ноября 1914 г.; по ст. Иннокентьевская штат. сѣвничикъ вагоновъ **Курановъ Семенъ** вр. ис. об. составителя поѣздовъ той же станціи, съ жалованіемъ 492 руб., кварт. 180 руб. и на дороговизну жизни 48 руб. въ годъ, съ 30 іюля 1914 года; и штат. сѣвничикомъ вагоновъ той же станціи, съ жалованіемъ 432 руб., кварт. 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. лично присв. 48 руб. въ годъ, съ 11 октября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ **Мирошниченко Федоръ**, вр. ис. об. сѣвничика вагоновъ той же станціи, съ жалованіемъ 360 руб. при кварт. натур. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 30 іюля 1914 года; штат. сторожъ охраны грузовъ **Рябоконъ Степанъ**, штат. сторожемъ той же станціи, съ жалованіемъ 300 руб., кварт. 144 и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 ноября 1914 года; вр. водогрѣй воин. пункта **Орловъ Леонидъ**, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ, съ 26 ноября 1914 года; штат. помощникомъ Начальника ст. Хвойная **Гринцевичъ Михаилъ**, штат. помощникомъ Начальника ст. Тавхой, съ жалованіемъ 840 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; штат. техническій конторщикъ ст. В.-Удинскъ **Шестаковскій Людвигъ**, штат. вѣсовщикомъ той же станціи, съ жалованіемъ 720 руб. и кварт. 240 руб. въ годъ, съ 12 октября 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 37 **Горбатенкоъ Михаилъ**, на такую же должность раз. № 55, съ жалованіемъ 300 р.**

въ годъ при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; вр. станціонный сторожъ раз. № 44 **Шадринъ Иванъ**, на такую же должность раз. Хабартуй, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 19 ноября 1914 года; вр. младшій Начальникъ раз. № 64 **Адамовичъ Николай** въ сл. Телеграфа, съ 16 декабря 1914 года; штат. начал. раз. № 107 **Евтушенко-Ткаченко Демьянъ**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 900 руб. при кварт. натур. и на дороговизну жизни 20 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; штат. помощникъ начальника раз. № 107 **Жолкевичъ Алексѣй**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 720 руб. при кварт. натур. и на дороговизну жизни 30 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; вр. помощникъ начальника раз. № 107 **Гончаровъ Петръ** на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 720 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 30 ноября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Козловъ Петръ**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 300 руб. при кварт. натур. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Пономарчукъ Федоръ**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур. и на дороговизну жизни 56 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Повѣренновъ Алексѣй**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 360 руб. кварт. натур., и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Хитринъ Тимофей** на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ, кварт. 75 руб.—1 руб. 10 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 ноября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ раз. № 107 **Лакно Никита**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 300 руб. при кварт. натур., и на дороговизну жизни 35 руб. въ годъ, съ 30 ноября 1914 года; вр. станціонный сторожъ раз. № 107 **Рѣшетовъ Яковъ**, на такую же должность раз. № 67, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ и кварт. 75 руб.—1 руб. 10 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 ноября 1914 года; вр. стрѣлочникъ ст. Бурятская **Пашининъ Василій**, на такую же должность пост. вакас. и станц. съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 16 октября 1914 года; вр. станціонный сторожъ ст. Ага **Угликъ Павелъ**, на такую же должность ст. Чита 1, съ жалованіемъ 360 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 10 декабря 1914 года, вр. станціонный сторожъ ст. Бурка **Матвѣевъ Степанъ**, на такую же должность раз. № 79, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 10 декабря 1914 года; вр. ис. об. технического конторщика ст. Борзя **Левинъ Иванъ**, ис. об. сѣвничика ваг. той же станціи, съ жалованіемъ 450 руб. въ годъ при кварт. 48 руб. въ годъ, съ 8 ноября 1914 года; штат. младшій стрѣлочникъ ст. Борзя **Климентьевъ Семенъ**, ис. об. проводника паравоз. той же станціи, съ жалованіемъ 375 руб. въ годъ при кварт. натур. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 5 ноября 1914 года; штат. проводн. паравоз. ст. Борзя **Подрѣзь Макарь** ис. об. старшаго стрѣлочника той же станціи, съ жалованіемъ 450 руб. при кварт. натур. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 6 октября 1914 года; вр. станціонный сторожъ раз. № 86 **Ложкинъ Илья**, на такую же должность ст. Ага, съ жалованіемъ 300 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 10 декабря 1914 года; вр. вѣсовщикъ ст. Карымская **Прощенко Иванъ**, на такую же должность ст. Чита 1, съ жалованіемъ 600 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 декабря 1914 года.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

—*—

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 6.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Соединеніе Англіи и Франціи тоннелемъ.—Русское золото.—Замѣтки о войнѣ.—Отчетъ по устройству дѣтскаго праздника „Елки“ 28-го декабря 1914 года на ст. Маритуй.

Соединеніе Англіи и Франціи тоннелемъ.

Мысль объ устройствѣ подъ Ламаншемъ туннеля далеко не нова. Еще Наполеонъ Первый послѣ Амьенскаго мира очень былъ занятъ этимъ вопросомъ. Однако, въ то время и сами по себѣ техническія средства были не таковы, чтобы можно было браться за такое трудное, грандіозное сооруженіе. Современная техника можетъ взяться за разрѣшеніе этого вопроса, тѣмъ болѣе, что и препятствовавшее его разрѣшенію международное положеніе рѣзко измѣнилось въ благопріятную сторону. Было время, когда къ предположенію этому англичане относились очень ревниво. Имъ казалось тогда, что туннель нарушитъ ихъ островное положеніе и будетъ для нихъ очень опаснымъ въ стратегическомъ отношеніи. Образованная въ 1883 году, подъ предѣтельствомъ лорда Лэндсдоуна, парламентская комиссія большинствомъ голосовъ высказала опасеніе, что врагъ можетъ овладѣть тоннелемъ для пропуска войскъ, а въ случаѣ несчастной войны и вынужденнаго мира, можетъ по договору оставить это сооруженіе навсегда въ своемъ владѣніи. Аналогичныя опасенія высказывались въ широкихъ военныхъ и гражданскихъ кругахъ Англіи.

Первоначальный наполеоновскихъ временъ проектъ подводнаго сообщенія имѣлъ въ виду движеніе дилижансовъ и предполагалъ устроить на днѣ моря большую чугунную трубу достаточнаго діаметра, составленную изъ отдѣльныхъ, уложенныхъ въ цементномъ массивѣ, частей. Болѣе серьезную

техническую постановку получило это предположеніе послѣ всемірной парижской выставки 1855 года въ проектѣ извѣстнаго бельгійскаго инженера Thome de Gamond, предложившаго туннель по прямой линіи отъ Сангатты на французскомъ берегу къ Дувру. Однако, и этотъ проектъ нельзя было признать цѣлесообразнымъ, главнымъ образомъ, по той причинѣ, что онъ предполагалъ пересѣченіе галлерей въ нѣкоторыхъ мѣстахъ такихъ слоевъ, которые по своей проницаемости для воды были неудобны и даже опасны. Кромѣ того, въ виду слабой техники туннельнаго дѣла того времени, инженеръ Гамонъ проектировалъ устройство по морю ряда колодцевъ черезъ полтора километра, которые должны были служить для облегченія прорытія галлерей, а среди моря предполагалъ устроить центральный вокзалъ, воспользовавшись для того банкой Варнъ, на которой при отливѣ бываетъ всего 3 метра воды, почему возведеніе здѣсь зданій онъ считалъ возможнымъ. Но устройства такого рода, во всякомъ случаѣ, нельзя по нынѣшнему состоянію техники признать цѣлесообразными, а такъ какъ и сама по себѣ стоимость исполненія этого проекта, исчисленная въ суммѣ 270 милліоновъ франковъ, тоже вызвала сомнѣнія своимъ слишкомъ скромнымъ размѣромъ, то и этотъ проектъ не получилъ дальнѣйшаго движенія. Однако, за нимъ осталась та заслуга, что, во-первыхъ, онъ послужилъ поводомъ къ образованію франко-англійскаго комитета для образованія общества и полученія концессіи, а во вторыхъ, обратилъ вниманіе на необходимость подробныхъ изслѣдованій подводныхъ подъ проливомъ пластовъ, которыя велѣдъ за симъ и

были закончены. На основаніи множества буровыхъ скважинъ и добытыхъ ими образцовъ грунта, сдѣлано было окончательное заключеніе, что тоннель долженъ быть расположенъ въ предѣлахъ залегающаго здѣсь пласта сѣраго непроницаемаго мѣла, слѣдуя его залеганію, съ тѣмъ расчетомъ, чтобы отдалить на достаточное разстояніе галерею отъ другихъ проницаемыхъ пластовъ и тѣмъ предохранить ее отъ сильной фильтраціи воды. Вообще, подробное изученіе строенія подводныхъ слоевъ земли подъ проливомъ убѣдило въ томъ, что для устройства тоннеля почвенныя условія здѣсь весьма благоприятны. Имѣется толстый, твердый, непроницаемый слой, вполне гарантирующий отъ катастрофы, подобныхъ тѣмъ, которыми сопровождалась работа въ Симплонскомъ тоннелѣ. Толщина слоя мѣла—около 60 метровъ изъ которыхъ 43 метра непроницаемы, причемъ устроенныя съ англійскаго и французскаго берега пробныя подводныя галереи показали, что фильтрація воды не превосходитъ 100 кубическихъ метровъ въ минуту, и воду легко будетъ удалять откачиваніемъ съ помощью сравнительно небольшихъ насосовъ. Для большей прочности и для облегченія предохраненія тоннеля отъ фильтраціи воды, тоннель предположенъ не въ видѣ одной галереи для двухъ путей, а въ видѣ двухъ отдѣльныхъ галерей цилиндрической формы, діаметромъ отъ 5,5 до 6 метровъ, расположенныхъ въ разстояніи 15 метровъ одна отъ другой и соединенныхъ черезъ короткіе промежутки поперечными соединительными галереями.

Для отвода просачивающихся водъ, которыя, во всякомъ случаѣ, будутъ собираться въ большемъ или меньшемъ количествѣ, предполагалось первоначально расположить продольную профиль тоннеля въ видѣ горба, съ возвышеніемъ посрединѣ и съ пониженіемъ къ берегамъ, куда вода стекла бы и откуда ее можно было откачивать. Однако, такое расположеніе было неудобно въ томъ отношеніи, что оно удлинило бы тоннель и придавало бы ему нежелательный уклонъ. Въ виду этого, въ послѣднихъ проектныхъ предположеніяхъ, окончательно остановились на устройствѣ для отвода воды особой сточной канавы со скатомъ къ берегамъ, причемъ самъ по себѣ тоннель будетъ имѣть наинизшую точку по срединѣ своей длины. Съ этой сточной канавы начнутся работы и она же послужитъ для вывоза во время работъ вырытаго грунта; отъ нея пойдутъ поперечныя вѣтви къ главнымъ галереямъ тоннеля, который во время постройки, благодаря такому расположенію работъ, можно будетъ выполнять отдѣльными частями, соединенными, по мѣрѣ окончанія, подъ моремъ въ одну сплошную линію. Самый фронтъ работъ можетъ быть располагаться при этомъ такимъ образомъ, чтобы работа шла все время въ гору, что совершенно разрѣшаетъ вопросъ о постоянномъ отводѣ воды съ мѣста работъ, во время ихъ производства.

Галерея стока начнется отъ берега съ самой низкой своей точки, на глубинѣ около 120 метровъ подъ уровнемъ моря, и затѣмъ, постепенно повышаясь, выйдетъ на уровень тоннеля на срединѣ его длины. Такимъ образомъ, эти двѣ галереи, то есть сточная и парная тоннельная главная, по мѣрѣ приближенія къ берегамъ, все болѣе удалятся другъ отъ друга какъ въ планѣ, такъ и по высотѣ. Тоннель поднимается къ берегамъ вверхъ для соединенія съ уровнемъ надземныхъ желѣзныхъ дорогъ, сточная же галерея спускается къ берегу внизъ къ подножію водоподъемнаго колдца.

На французскомъ берегу тоннельная вѣтвь отдѣлится отъ линіи Булонь—Кале на станціи Маркизь и направится въ Виссанъ, гдѣ будетъ расположенъ вокзалъ и таможня, и гдѣ поѣздъ, отфильтрованный отъ паровоза, будетъ взятъ электрическимъ локомотивомъ, подведеннымъ съ задняго конца поѣзда. Такое расположеніе путей, избавляя отъ первоначально предполагавшагося начала тоннельной вѣтви у Ка-

ле, сокращаетъ соединеніе Лондона съ Парижемъ на разстояніе болѣе 30 километровъ. Самые выходы тоннельныхъ путей на поверхность земли и ихъ соединеніе съ надземными желѣзными дорогами, по условіямъ мѣстности и по стратегическимъ соображеніямъ, предполагается частью въ выемкахъ и насыпяхъ, частью же по виадукамъ, которые въ случаѣ войны можно подвергнуть обстрѣлу и уничтоженію артиллеріей, что такимъ образомъ, совершенно устраняетъ тоннель отъ возможности участія въ военныхъ дѣйствіяхъ и дѣлаетъ его вполне мирнымъ культурнымъ сооруженіемъ.

Тоннель предполагается возможнымъ построить въ 5 лѣтъ; его длина составитъ 48 километровъ, а стоимость опредѣляется около 400 милліоновъ франковъ.

Что касается до благонадежности этого сооруженія съ коммерческой точки зрѣнія, то ее считаютъ обезпеченной. Въ настоящее время черезъ каналъ проѣзжаетъ въ годъ 1.700.000 пассажировъ. Съ болѣе вѣроятностью можно предположить, что число пассажировъ, которые предпочтутъ тоннель пароходу, будетъ на первыхъ же порахъ не менѣе 1.400 тысячъ чел. Тоннель сократитъ путь между Лондономъ и Парижемъ до пяти или пяти съ половиною часовъ, такъ что можно будетъ, выѣхавъ изъ дома утромъ, пріѣхать на мѣсто въ часъ или два часа дня, пробывъ тамъ до 6—7 вечера и къ полуночи вернуться обратно домой. При такой быстротѣ дѣловыя сношенія этихъ двухъ мировыхъ столицъ несомнѣнно сильно выиграютъ. То же нужно сказать и по отношенію грузового движенія. Нужно замѣтить, что между Франціей и Англійей совершается громадное движеніе товаровъ большой скорости, преимущественно скоропортящихся жизненныхъ припасовъ, для которыхъ быстрая безперегрузочная доставка составитъ весьма рѣшительное преимущество. И здѣсь, по отношенію товаровъ, замѣчается то же явленіе болѣе быстрого возрастанія движенія въ сношеніяхъ Франціи съ соседними странами континента, чѣмъ съ Англійей, что то же, очевидно, есть послѣдствіе прерываемаго моремъ сообщенія.

Вообще считаютъ, что пассажирское движеніе по тоннелю дастъ дохода около 20 милліоновъ франковъ и столько же дастъ грузовое движеніе. Всего, слѣдовательно, доходъ составитъ около 40 милліоновъ франковъ, не считая почтового дохода. А такъ какъ расходы по эксплуатаціи тоннеля составятъ около 10 милліоновъ франковъ и проценты на капиталъ 16 милліоновъ, то остается еще весьма значительный остатокъ въ видѣ дивиденда предпріятія.

Русское золото.

Россия въ числѣ странъ, добывающихъ золото, стоитъ не на послѣднемъ мѣстѣ. Въ 1908—1912 г. г. у насъ добыто почти 15.000 пудовъ золота, такъ что въ среднемъ ежегодная добыча доходитъ до 3000 пудовъ, стоимостью 60 м. р. Золотопромышленность въ настоящее время—промыселъ у насъ свободный, и право продажи добытаго золота не ограничивается. Оно поэтому можетъ идти на удовлетвореніе потребности внутренняго рынка въ золотѣ, какъ матеріалъ для издѣлій изъ этого металла, а также пріобрѣтаться государственнымъ банкомъ для пополненія размѣннаго фонда кредитныхъ билетовъ или вывозиться за границу.

Въ данный моментъ, когда размѣръ кредитныхъ билетовъ приостановленъ, и золотая монета исчезла изъ обращенія, положеніе золотопромышленниковъ является до извѣстной степени ненормальнымъ. Куда сбытъ золото и по какой цѣнѣ? Иностранная валюта по сравненію съ нашей очень вздорожала вълѣдствіе несоотвѣстнаго спроса нашей стороны на иностранную валюту сравнительно съ спросомъ изъ заграницы на нашу. Такимъ образомъ курсъ кредитнаго

рубля не можетъ быть признанъ равнымъ золотому рублю. Продать при такихъ условіяхъ свое золото государственному банку и получить взамѣнъ кредитные билеты по курсу *al pari* золотопромышленникамъ не представляется выгоднымъ, особенно принявъ во вниманіе, что добыча золота сильно вздорожала вслѣдствіе нехватки рабочихъ рукъ и необходимыхъ матеріаловъ для очистки золота, получающихся преимущественно изъ-за границы. Съ другой стороны, вывозъ золота за границу въ высшей степени затруднителенъ по причинамъ военного времени и также сопряженъ съ извѣстными потерями (высокая страховка и высокая стоимость перевозки кружнымъ путемъ). Кромѣ того, наврядъ ли правительство наше можетъ и допустить безпрепятственный вывозъ золота за границу, когда оно несомнѣнно будетъ весьма необходимо намъ самимъ по окончаніи войны въ цѣляхъ восстановленія размѣна. Такое большое количество золота, какъ 3,000 пудовъ на сумму 60 м. р., не можетъ быть безразлично въ интересахъ пополненія нашего размѣнаго фонда.

Вопросъ этотъ уже поставленъ на очередь и нѣсколько разъ обсуждался какъ въ средѣ золотопромышленниковъ, такъ и въ правительственныхъ кругахъ. Желанія золотопромышленниковъ сводятся къ продажѣ ихъ золота государственному банку по цѣнѣ выше нарицательной. Правительство не можетъ согласиться на эту комбинацію, такъ какъ по окончаніи войны предполагается непремѣнно возстановить размѣнъ кредитныхъ билетовъ на золото, а при такихъ условіяхъ было бы въ высшей степени убыточнымъ купить теперь золото съ какимъ-нибудь лажемъ и затѣмъ выданные кредитные билеты размѣнять на золото и рубль за рубль. Какой же выходъ изъ этого положенія?

Выхода можетъ быть два. Во-первыхъ, государственный банкъ можетъ предложить золотопромышленникамъ выдать имъ ссуду кредитными билетами подъ обезпеченіе золотомъ рубль за рубль по его дѣйствительной цѣнѣ, т. е. 20.000 р. за пудъ, изъ самаго низкаго процента, изъ 1—2% годовыхъ. Золотопромышленники такимъ путемъ получили бы необходимые имъ деньги и всегда по окончаніи войны могли бы выкупить свое золото, если бы размѣнъ не былъ возстановленъ, и сбыть его тогда по рыночнымъ цѣнамъ за границу или постепенно продать на надобности внутреннего промышленнаго рынка. Государственный банкъ могъ бы полученнымъ въ обезпеченіе своей ссуды золотомъ увеличить свои золотые запасы, т. е. сдѣлать выгоднымъ процентное обезпеченіе выпуска кредитныхъ билетовъ. Во-вторыхъ, государственный банкъ могъ бы предложить продать владѣльцамъ золота—взамѣнъ ихъ запасовъ—инострannую валюту, имѣющуюся въ распоряженіи банка на текущемъ счету въ заграничныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ. Въ случаѣ такой сдѣлки запасы золота государственнаго банка внутри страны возрастутъ и уменьшатся за границей, что весьма выгодно отразится на его балансѣ въ смыслѣ обезпеченія выпуска кредитныхъ билетовъ. Золотопромышленники же получатъ возможность въ виду высокой расцѣнки у насъ заграничной валюты продать ее по цѣнѣ значительно превышающей паритетъ, что и будетъ соответствовать ихъ желанію получить за свое золото въ кредитныхъ билетахъ больше нарицательной его цѣны. Такой выходъ, какъ кажется, представлялся бы наиболѣе целесообразнымъ.

Можно возразить, что не все ли равно, уплатить за золото въ кредитныхъ билетахъ извѣстный лажъ или же, представивъ держателямъ золота иностранную валюту, дать имъ возможность получить тотъ-же лажъ путемъ продажи ея на открытомъ рынкѣ. Не все равно. Въ первомъ случаѣ государственный банкъ долженъ былъ бы выпустить новые кредитные билеты, которые впослѣдствіи вынужденъ былъ бы размѣнять на золото *al pari*. Кромѣ того, платя за золото дороже его номинальной цѣны, банкъ самъ же

призналъ бы прочность паденія нашего кредитнаго рубля, что недопустимо въ интересахъ поддержанія нашей валюты. Во второмъ случаѣ продажа иностранной валюты, полученной отъ государственнаго банка взамѣнъ золота, была бы произведена на открытомъ рынкѣ, выпуска новыхъ кредитныхъ билетовъ не потребовалось бы, и государственный банкъ никакихъ бы новыхъ обязательствъ на себя не принималъ и никакихъ убытковъ не могъ бы понести. Частныя лица, пріобрѣтшія иностранную валюту съ потерями на валютѣ русской, могли бы понести убытки, но это ихъ частное дѣло, дѣло коммерческаго ихъ расчета.

Очень важно въ интересахъ нашей валюты, какъ мы уже неоднократно указывали, чтобы на рынкѣ тѣмъ возможно болѣе количество появилась заграничная валюта. Это создало бы ея усиленное предложеніе и, слѣдовательно, понизило бы ея цѣну, вздутая сейчасъ совершенно нормально именно вслѣдствіе большого на нее спроса, несоответствующаго предложенію. Покупка государственнымъ банкомъ наличнаго золота за иностранную валюту была бы равносильна вывозу его за границу, т. е. создала бы то самое явленіе, какое создаетъ вывозъ вообще, другими словами, получился бы активный для насъ расчетный балансъ, а это сразу рѣзко улучшило бы курсъ нашего кредитнаго рубля.

Конечно, при продажѣ государственнымъ банкомъ иностранной валюты золотопромышленникамъ, онъ долженъ учитывать стоимость въ настоящее время перевозки золота въ натурѣ за границу, иначе золотопромышленники могли бы получить совершенно незаслуженную ими прибыль по сравненію съ тѣмъ, если бы имъ пришлось продать свое золото за границу непосредственно. Во всякомъ случаѣ мы полагаемъ, что государственному банку отнюдь не слѣдуетъ упускать изъ своихъ рукъ золото нашего внутреннего производства. Оно должно быть пріобрѣтено. Выпускать за границу его не слѣдуетъ. Но при пріобрѣтеніи необходимо соблюсти высшій государственный интересъ по поддержанію престижа и устойчивости нашей валюты, несомнѣнно поколебленной вслѣдствіе усиленнаго выпуска кредитныхъ билетовъ и прекращенія нашего заграничнаго вывоза.

(Н. Э.).

Замѣтки о войнѣ.

Наступательная операція турокъ въ Малой Азіи, грандіозно задуманная Энверомъ-нашой, закончилась полной неудачей.

Наступленіе, какъ извѣстно, въ наши предѣлы предполагалось сразу по всему фронту. Въ то время, какъ эрзерумская армія, въ составѣ трехъ корпусовъ, должна была наступить на сарыкамышскомъ и ольтинскомъ направленіяхъ, особая группа, собранная одна въ Зачорохскомъ краѣ, другая—въ Ванскомъ, на персидской границѣ, должны были врываться въ Аджарію и въ Азербейджанъ. Въ составъ первой группы входили части 1-го и 4-го корпусовъ, перевезенныя моремъ изъ Константинополя и высаженныя въ ближайшихъ къ Батуму портахъ (въ Трапезундѣ, Ризѣ и Хонѣ). Эти войска были усилены многочисленными ополченіями, сформированными изъ мѣстныхъ жителей, лазовъ и аджарцевъ. Въ то время, какъ сильный отрядъ наступалъ въ районѣ Дутаха, угрожая нашимъ южнымъ сообщеніямъ по Алашкертской долинѣ, правофланговая группа наступала на персидскій Азербейджанъ со стороны Вана и южнѣе, отъ Моссула на Тавризъ. Въ составъ этой группы входили части багдадскаго округа и многочисленные отряды курдской кавалеріи. Всѣ перечисленныя войска, кромѣ ополченія, состояли изъ низама, т. е. изъ перволинейныхъ частей, хорошо обученныхъ и вооруженныхъ; многія изъ этихъ частей уже имѣли боевую практику въ недавней войнѣ на Балкан-

скомъ полуостровѣ. Если принять, что на своихъ флангахъ турки имѣли только по одной дивизіи низама, то выходитъ, что вмѣстѣ съ тремя эрзерумскими корпусами они выставили противъ насъ одиннадцать дивизій, 116 батальоновъ (считая по девять линейныхъ и одному стрѣлковому батальону въ дивизіи и по одному стрѣлковому полку на корпусъ). Къ этому слѣдуетъ прибавить нѣкоторое число батальоновъ редифа перваго призыва, часть которыхъ уже вѣроятно находилась въ дѣйствиіи, а другіе вѣроятно подтягиваются въ эрзерумскій районъ. Мы не знаемъ, какими силами мы располагали въ декабрѣ мѣсяцѣ, но то обстоятельство, что турки нашли возможнымъ перейти по всей линіи въ наступленіе и ворваться въ наши предѣлы, заставляетъ предполагать, что мы были значительно слабѣе, и вынуждены были прикрывать очень широкій фронтъ. Несравненныя качества нашихъ войскъ, дали возможность, быстро ихъ перегруппировать сообразно обстановкѣ и встрѣтить непріятеля твердой грудью. Побѣда подъ Сарыкамышемъ 22 дек. была полная: 9 турецкій корпусъ, прорвавшійся далеко въ тылъ до сѣверо-восточныхъ склоновъ Сагалуга, былъ окруженъ и сдался въ плѣнъ, а 10 корпусъ въ полномъ безпорядкѣ отступилъ обратно по ольгинскому направленію, преслѣдуемый нашими войсками.

Послѣ вторженія, 22 декабря, 11 корпусъ, отвлекшій насъ на фронтъ, продолжалъ свои упорныя атаки съ цѣлью облегчить отступленіе 10 корпуса, но послѣ ряда столкновеній въ районѣ Караургана, тоже былъ разбитъ на голову. Въ сообщеніи кавказскаго штаба отмѣчаются героическія усилія и изумительное упорство нашихъ войскъ, наступавшихъ по поясъ въ снѣгу, при неунимавшихся сильныхъ метеляхъ. Какъ эпизодъ, приводится стремительный штурмъ Зивинской позиціи, извѣстной своими природными оборонительными свойствами. Въ результатѣ новые трофеи и цѣлыя полки, взятые въ плѣнъ. Несмотря на непрерывные бои и передвиженія, начавшіеся еще въ половинѣ декабря, наши войска съ поразительной неустойчивостью продолжали добывать турокъ и еще 14 января на сарыкамышскомъ фронтѣ одна изъ нашихъ колоннъ перевалила горный хребетъ, штурмовала сел. Горнезъ и взяла въ плѣнъ весь штабъ цѣлой дивизіи. Такъ же неудачно закончились выступленія турокъ и на флангахъ. Въ Чорохскомъ краѣ мы овладѣли 14 января турецкими позиціями въ районѣ Султанъ-Селима, что открыло намъ свободный доступъ въ турецкій Лазистанъ (прибрежная полоса между нашей границей и Трапезундомъ). Что касается Азербейджана, то, какъ извѣстно, стоявшіе въ этой провинціи наши небольшіе отряды временно очистили занимаемые ими пункты, а въ томъ числѣ и Тавризъ. Воспользовавшихся этимъ, турки нарушили персидскій нейтралитетъ и, предшествуемые урмійскими курдами, двинулись въ Персію и заняли Тавризъ отрядомъ войскъ багдадскаго округа, направленнымъ сюда изъ Массула, черезъ Соуджъ-Булакъ. Одновременно они пытались наступать и въ хойскомъ направленіи на Джульфу, но были отражены. Хозяйничанье турокъ въ Тавризѣ продолжалось впрочемъ недолго.

Недѣлю назадъ, выступивъ изъ Джульфы, нашъ отрядъ атаковалъ турокъ у Муранда и, обративъ ихъ послѣ непродолжительнаго боя въ бѣгство, безъ выстрѣла занялъ Тавризъ. Тавризскій эпизодъ, помимо своего военнаго значенія, интересенъ еще и потому, что турки съ самаго начала пренебрегли нейтралитетомъ Персіи, рассчитывая въ случаѣ успѣха, присоединить навсегда къ своимъ владѣніямъ богатый урмійскій округъ, оккупировать Тавризъ, и, поднявъ возстаніе среди мусульманскаго населенія нашей пограничной полосы, дѣйствовать по обстоятельствамъ.

Блистательными побѣдами при Ардаганѣ, Сарыкамышѣ и Караурганѣ завершается первый періодъ нашей войны съ турками на этомъ театрѣ. Наши войска вполне заработали себѣ теперь, хотя и временный, но спокойный отдыхъ. Тур-

ки въ настоящее время могутъ помышлять только объ оборонѣ, опираясь на жалкіе остатки своей арміи. Подкрѣпленія они могутъ получить только сухимъ путемъ, а на это потребуются мѣсяцы. Успѣшныя дѣйствія нашего флота на Черномъ морѣ, если не прервали совѣмъ, то весьма затруднили сообщенія турецкихъ портовъ съ Константинополемъ. Послѣ серьезныхъ поврежденій, причиненныхъ нашимъ флотомъ „Гебену“ и „Гамидіе“, остальные суда турецкаго флота почти мало появляются на Черномъ морѣ. Зато въ январѣ наши крейсера и миноносцы проявляютъ усиленную дѣятельность, особенно сосредоточивъ ее у Лазистанскаго побережья. Не говоря о потопленіи множества турецкихъ парусниковъ съ военными грузами, мы успѣшно бомбардировали Трапезундъ, Ризу и Хопу, а также рейды въ Атинэ и Архавэ, разрушая тамъ казармы, маяки, склады. 14 января у Самсуна произошло встрѣча съ крейсерами „Меджидіе“ и „Вреслау“, которые однако не приняли боя и, пользуясь темнотой, ушли по направленію къ проливамъ.

На главномъ нашемъ фронтѣ столкновенія все болѣе и болѣе усиливаются. Знаменуетъ ли это переходъ къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ—покажетъ будущее.

На варшавскомъ направленіи нѣмцы ведутъ особенно упорное наступленіе противъ наиболѣе выдающейся центральной части нашего расположенія. 18 января въ районѣ Боржимова и на фронтѣ Гуминъ—Могелы разыгрался серьезный бой. Столкновеніе началось еще въ ночь съ 17 на 18 января, когда нѣкоторые наши части выбили нѣмцевъ изъ оставшихся наканунѣ въ ихъ рукахъ нашихъ окоповъ. Потеря этихъ окоповъ, вѣроятно, нарушила планы нѣмцевъ и они, сосредоточивъ съ утра по району Боржимова учащенный артиллерійскій огонь, произвели рядъ яростныхъ повторныхъ атакъ на указанные пункты. Послѣдовавшіе затѣмъ контръ-атаки и новыя атаки продолжались до самого вечера, причемъ противнику удалось удержать за собой только небольшую часть нашихъ окоповъ и одну изъ усадебъ. Нѣмцы, какъ и всегда, наступали въ сомкнутомъ строю, большими поддержками въ тылу и, какъ видно изъ сообщеній штаба Верховнаго Главнокомандующаго, понесли огромныя потери. Наканунѣ этой атаки нѣмцы произвели демонстративное наступленіе на правомъ берегу Вислы, по направленію къ Добржинѣ, что показываетъ, что дѣло 18 января было предпринято съ болѣе серьезной цѣлью, чѣмъ овладѣніе нѣсколькими передовыми окопами, которые весьма возможно очутятся опять въ нашихъ рукахъ.

Отчетъ

по устройству дѣтскаго праздника „Елки“ 28-го декабря 1914 г. на ст. Маритуй.

Приходъ. Поступило по 25-мъ подписн. лист. 206 руб. 84 коп. Пожертвовано 1 р. 00 к. Итого 207 руб. 84 коп.

Расходъ. Израсходовано на устройство „Елки“ 183 руб. 06 коп. Оставшіеся 24 руб. 78 коп. переданы Почетному Блюстителю для затраты по устройству въ будущемъ дѣтскихъ спектаклей и дѣтскихъ праздниковъ „древонасажденія“ и „Елка“.

Маритуйское попечительство приноситъ глубокую благодарность всемъ служащимъ и ихъ семьямъ, сдѣлавшимъ пожертвованія на устройство дѣтскаго праздника и принимавшимъ участіе въ его организаціи и устройствѣ.

Почетный Блюститель Маритуйской школы
Начальникъ 2 участка службы Пути,
инженеръ *Пестрово.*

